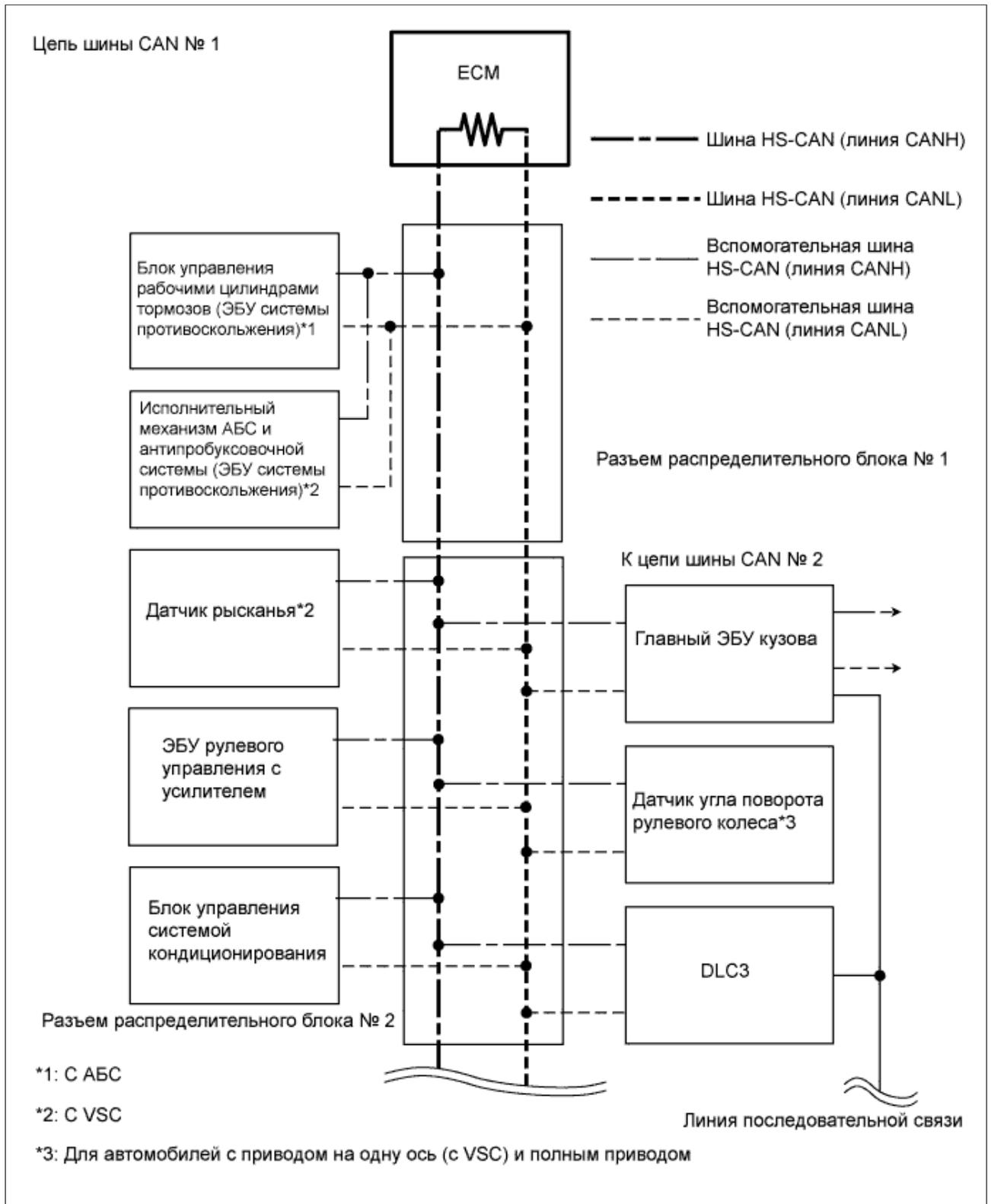


# СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ CAN СХЕМА СИСТЕМЫ

## 1. Левостороннее рулевое управление



\*4: Для полного привода

Линия последовательной связи

Разъем распределительного блока № 3

Центральный  
блок управления  
системы SRS

ЭБУ полного привода\*4

Разъем распределительного блока № 4

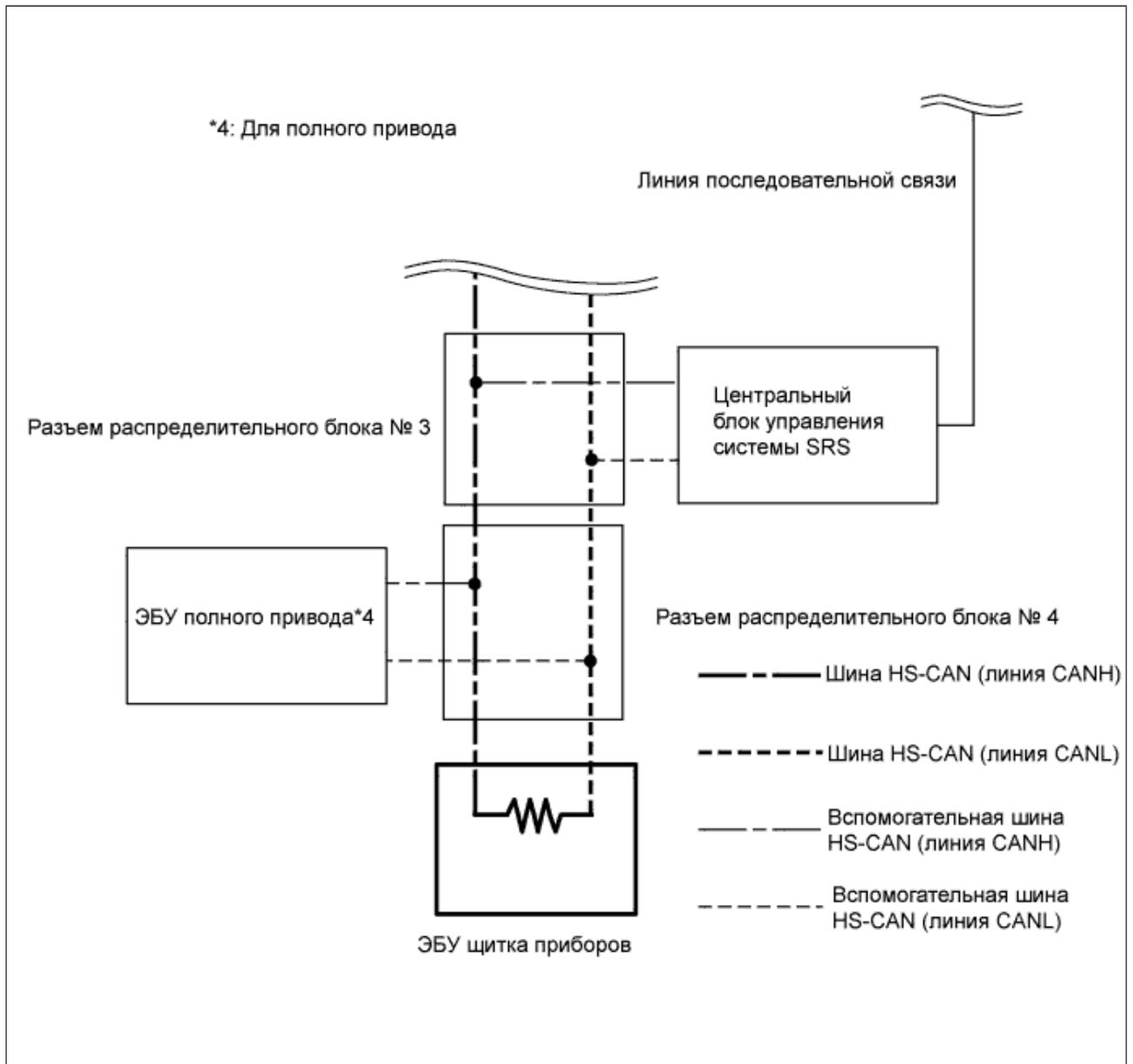
— Шина HS-CAN (линия CANH)

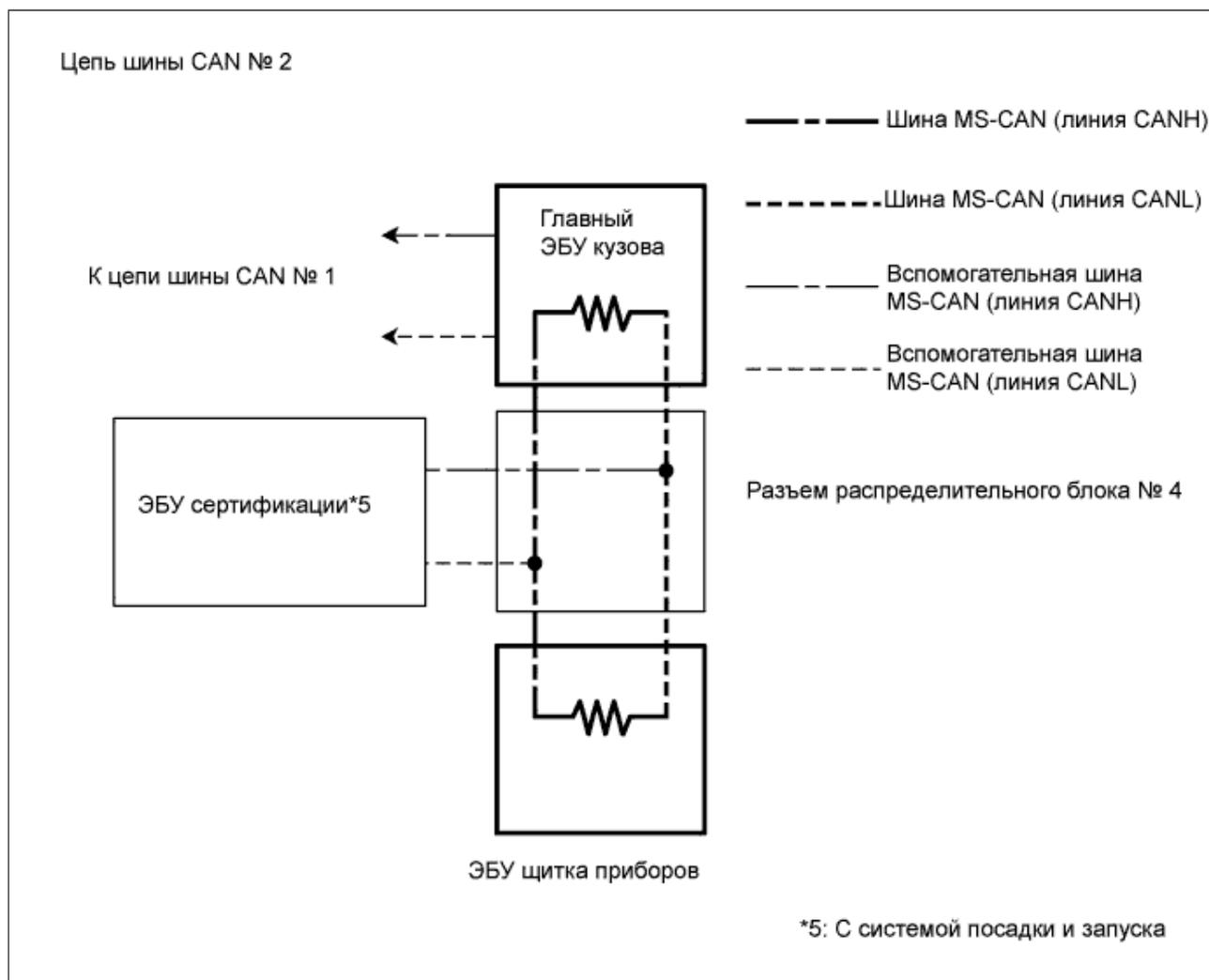
- - - Шина HS-CAN (линия CANL)

— — — — — Вспомогательная шина  
HS-CAN (линия CANH)

- - - - - Вспомогательная шина  
HS-CAN (линия CANL)

ЭБУ щитка приборов



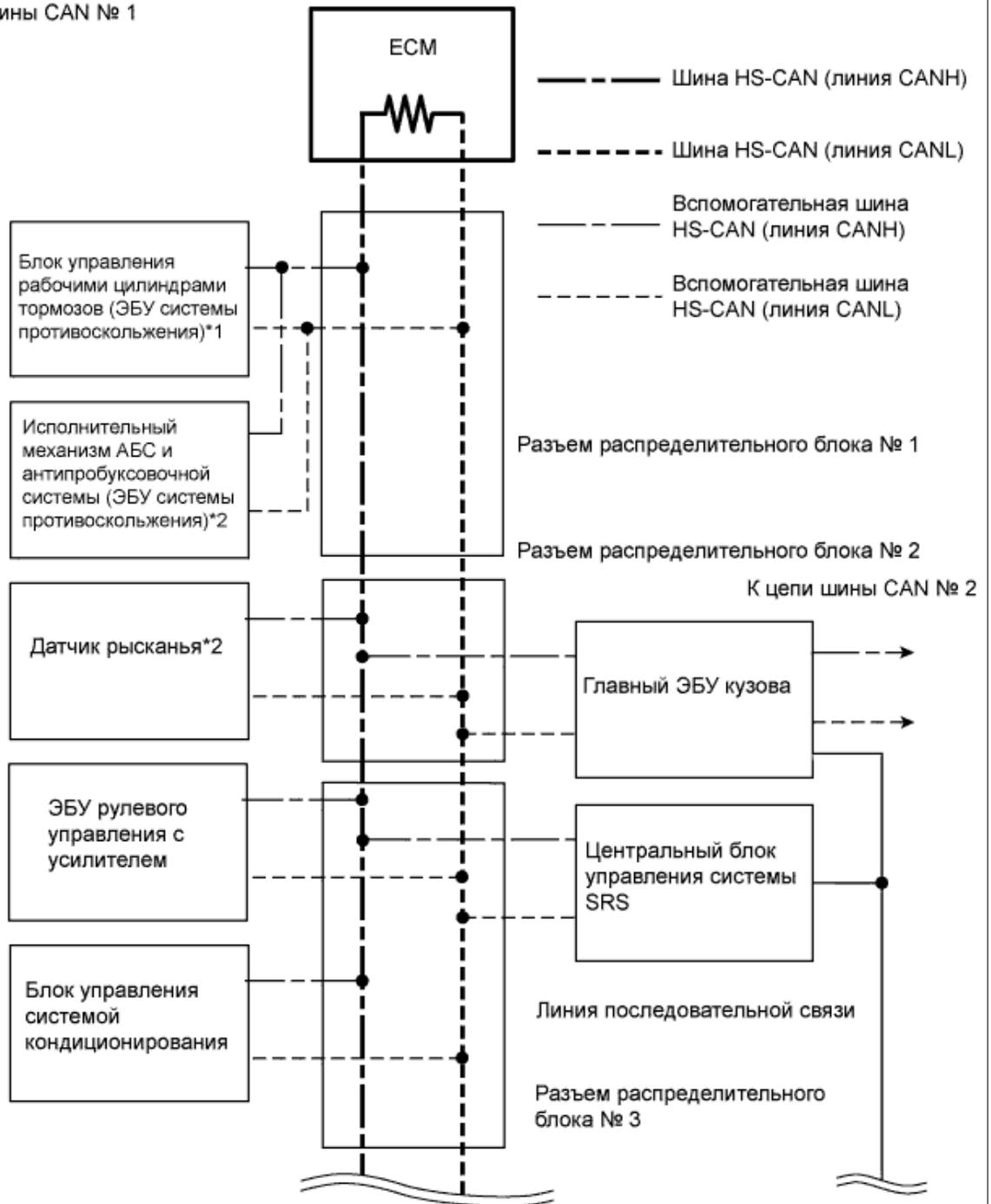


### Технические советы

- Исполнительный механизм ABS и антипробуксовочной системы (ЭБУ системы противоскольжения) регистрирует и сохраняет коды DTC датчика положения рулевого колеса и датчика рысканья и выполняет обмен данными DTC на основе данных, поступающих от этих датчиков.
- ECM использует систему передачи данных CAN для обеспечения обмена данными DTC вместо стандартной линии связи (SIL).

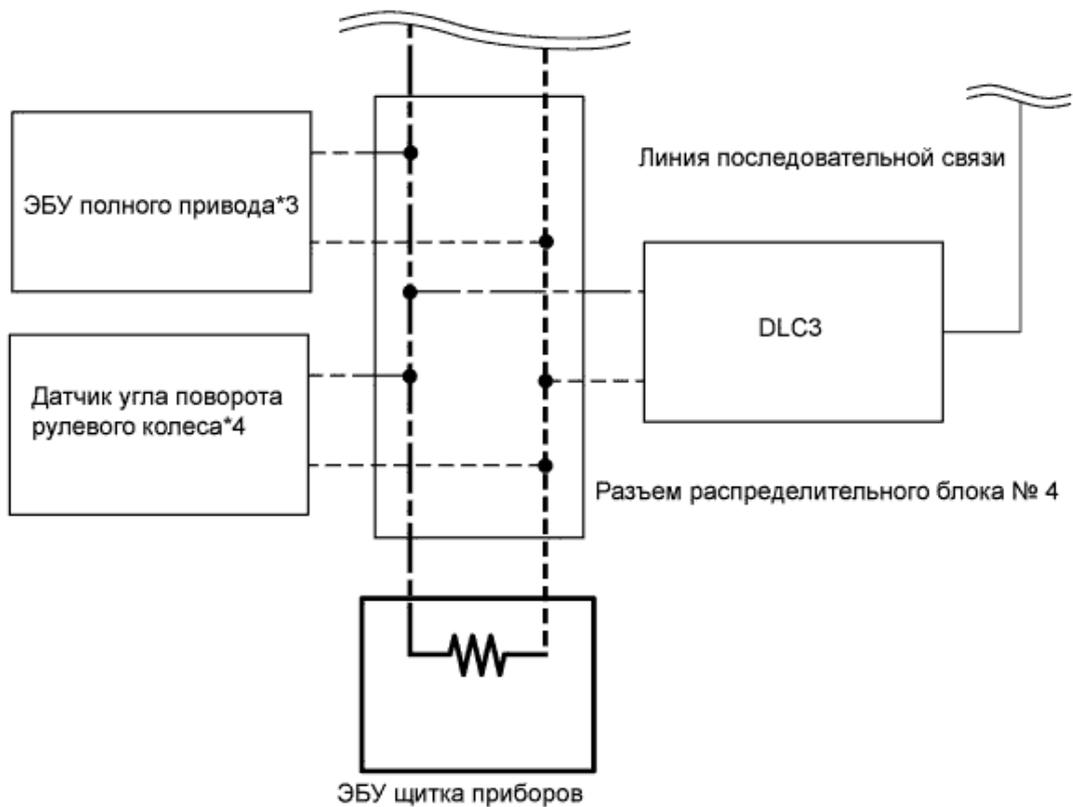
## 2. Правостороннее рулевое управление

Цепь шины CAN № 1



\*1: C ABS

\*2: C VSC



— Шина HS-CAN (линия CANH)

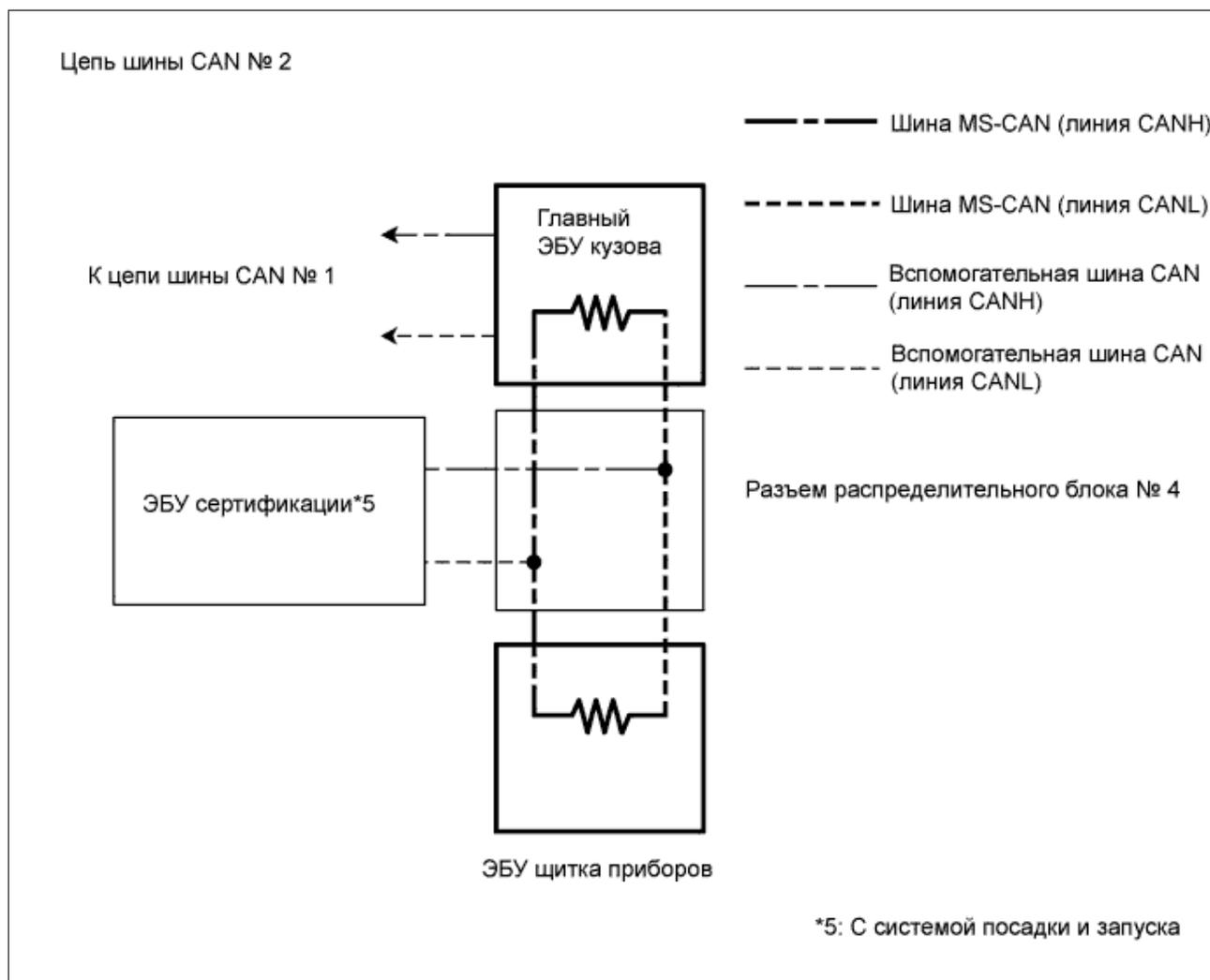
- - - Шина HS-CAN (линия CANL)

— — — — — Вспомогательная шина HS-CAN (линия CANH)

- - - - - Вспомогательная шина HS-CAN (линия CANL)

\*3: Для полного привода

\*4: Для автомобилей с приводом на одну ось (с VSC) и полным приводом



### Технические советы

Исполнительный механизм ABS и антипробуксовочной системы (ЭБУ системы противоскольжения) регистрирует и сохраняет коды DTC датчика положения рулевого колеса и датчика рысканья и выполняет обмен данными DTC на основе данных, поступающих от этих датчиков.