

# ДАТЧИК МАССОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА    ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

## Примечание

- Выполните проверку датчика MAF в приведенном ниже порядке.
- Менять датчик MAF необходимо только в том случае, если значение MAF в режиме Data List (при остановленном двигателе) выходит за пределы допустимого рабочего диапазона, или на платиновом проволочном элементе (подогревателе) датчика MAF имеются посторонние частицы.

1.    **ПРОВЕРЬТЕ ДАТЧИК МАССОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА**

**а. Снимите показания портативного диагностического прибора (MAF).**

## Примечание

- Проверку необходимо выполнять, когда автомобиль находится на ровной площадке внутри помещения.
- Выполните проверку датчика MAF, когда он установлен на корпусе воздушного фильтра (установлен на автомобиле).
- Во время проверки не допускается использование выпускного воздуховода для обеспечения всасывания в выпускной трубе.

**i. Подсоедините портативный диагностический прибор к DLC3.**

**ii. Включите зажигание (не запускайте двигатель).**

**iii. Войдите в следующие меню: Powertrain / Engine and ECT / Data List / MAF.**

**iv. Подождите 30 с и снимите показания портативного диагностического прибора.**

## Номинальное значение

Информация на дисплее прибора	Условие	Заданные условия
MAF	<ul style="list-style-type: none"><li>• Двигатель не работает</li><li>• Прошло 30 с после включения зажигания</li></ul>	Менее 0,29 г/с

**Если результат не соответствует указанному, замените датчик MAF.**  
**Если результат соответствует указанному, проверьте датчик MAF .**