



New TPWS sensors

New two-piece Tire Pressure Warning System (TPWS) sensors are introduced with aluminum wheel options, allowing for separate replacement of tire valve stem and sensor.

The new TPWS sensors can be removed by removing the bolt and sensor from the tire valve, then cutting the valve and pulling it through the outer side of the wheel like a common tire valve stem without a sensor.

Install the new style TPWS sensor by bolting it to a new tire stem valve and pulling it through from the inside of the wheel.

Notice.

- Always use a new bolt, tubeless tire valve and tire valve core.
- New type tire pressure warning valve and transmitter can not be installed to steel wheels. Make sure to check the wheel type before installation.

Новые двухкомпонентные датчики системы предупреждения о давлении в шинах (TPWS) представлены с опциями алюминиевых колес, что позволяет отдельно заменять шток клапана шины и датчик.

Новые датчики TPWS можно удалить, вынув болт и датчик из вентиля шины, затем разрезав клапан и протянув его через внешнюю сторону колеса, как обычный шток клапана шины без датчика.

Установите датчик TPWS нового типа, прикрутив его к новому клапану штока шины и вытянув его изнутри колеса.

Примечание.

- Всегда используйте новые болт, бескамерный шинный клапан и сердечник шинного клапана.
- Предохранительный клапан и датчик давления в шинах нового типа не могут быть установлены на стальные колеса. Обязательно проверьте тип wheel перед установкой.