

# Фальсификат, который убивает



Недавно по украинскому ТВ прошел сюжет о доблестных сотрудниках СБУ Винницкой области, поймавших банду фальсификаторов молочных продуктов. Эти негодяи добавляли в молоко растительные жиры, чтобы повысить жирность и, соответственно, стоимость продукта. Примечательно, что последствий для здоровья потребителя такая фальсификация не несет, в отличие от фальсификации автозапчастей. Последнюю в упор не видят не только в СБУ, но и в МВД, МИД, таможне. А ведь объемы здесь намного больше и ущерб не только экономический...

**Н**а рынке Украины хватает подделок под автозапчасти ведущих производителей. **Андрей Святный**, директор представительства ZF Trading в Украине, продемонстрировал нам подделки под бренды его концерна (фото 1). Так, амортизатор SACHS, купленный в Ровно за \$12, имеет цену по инвойсу для импортера 15 евро, а изделие в коробке с надписью BOOG (вместо правильного BOGE - \$6 при инвойсной в 25 евро. "Самое интересное, - говорит Андрей, - выяснилось при просвете рентгеном в аэропорту этого амортизатора. Вместо наружной газовой камеры там стоит... обычная пружина, которая делает амортизатор похожим на "газовый". Все остальное скопировано точно до мелочей, включая голографическую марку с типом автомобиля, "гарантирую-

щую подлинность". Смешно видеть,, что на самом амортизаторе и на упаковке были наклейки с номером оригинальной запчасти, которого там не должно быть по определению. Этот номер указывается производителем детали исключительно для справки и большей частью только в каталогах. На продукции, поставляемой на вторичный рынок, указывается код детали по каталогу изготовителя, например, в нашем случае, 33-116-F.

И вопрос не в том, сколько выходит такой "амортизатор", а в том, что он просто не работает, как амортизатор, соответственно, не обеспечивает безопасность. Это "ничто", по форме повторяющее амортизатор, при установке на автомобиль не будет работать вообще.

Иногда попадаются изделия-фальсифи-

каты, упакованные в фирменную коробку - как эта опора LEMFORDER на фото 2. (Цена по инвойсу 12 евро, в рознице - 5 долларов США!). При современном развитии полиграфии изготовить такую коробку нетрудно. Да и продавцы, поставляющие такой фальсификат, научились "работать" с потребителем. Сегодня они уже предлагают этот товар по цене, равной цене оригинального. Так, у одного розничного торговца были выложены одинаковые изделия, напоминающие амортизаторы BOGE, но в отличающихся цветом упаковках в диапазоне цен от 30 до 90 у.е., при этом он честно признался, что среди них нет ни одного оригинального.

- Ну, и какой больше берут? - спросил я у продавца.

- Те, что подороже.

Естественно! Покупатель надеется, что они пропорционально дольше прослужат!

Все это напоминает старый анекдот про коньяк завода "X" категории "5 звездочек", который выиграл на конкурсе дегустаторов золотую медаль как лучший по качеству товар. Эта награда сильно озадачила директора, который доподлинно знал, что во все бутылки - с 3, 4 и 5 звездами на этикетке - наливали напиток из одной бочки".

При этом Святный заметил, что в самом Китае есть три завода концерна ZF, которые обеспечивают потребности внутреннего рынка: "Мы пришли на рынок Китая вслед за нашими клиентами - производителями автомобилей. Все они требуют поставки комплектующих в течение 24 часов с момента получения заказа. Добиться этого



Фото 1

можно, только организовав локальное производство. Но эти китайские заводы производят нормальные, качественные оригинальные детали. Фальсификат же производят другие, которые и не особенно скрываются под маской подставных фирм. Предложения от них можно найти в Интернете или получить в рассылках по электронной почте.

Бороться с этим пытаются и сами китайские власти и нормальные производители. К счастью, лично я констатирую, что в Украине ситуация еще не так плоха, как у наших соседей по СНГ. В Кавказских республиках и Средней Азии, которые также входят в зону моей ответственности, в рознице практически невозможно найти оригинальные комплектующие - все завалено фальсификатом. Из страны минаретов и ятаганов - на Кавказе, из страны панд и кунг-фу - в Среднеазиатских государствах".

Это говорит о том, что основная проблема - в Потребителе и Государстве. Ведь Государство не выполняет свои функции, оно не защищает право потребителя на выбор между качественным товаром и фальсификатом, а Потребитель не имеет возможности проверить качество и происхождение товара. Естественно, что торговцы будут возить то, на чем больше маржа. Именно они создают спрос у производителей фальсификатов в странах с

более развитой экономикой и условностями в области авторских прав.

Соответственно, у нас в Украине все еще не так плохо: клиент имеет выбор у кого покупать. "Белый" импортер может подтвердить происхождение товара гарантией, сертификатами производителя, сертификатами соответствия и, если понадобится, инвойсами. С "серым", который дает собственную гарантию на детали (ведь сертификаты происхождения, как правило, оформлены на другие фирмы, у которых он, вроде как, покупает товары), покупателю тоже можно работать. А вот "черному" импортеру придется верить на слово: что он завез контрабандно именно оригинальные комплектующие, а не фальсификат и удовлетворился "всего 50% прибыли", а не 200%.

А вообще-то, выход один - обмениваться информацией о подозрительных товарах (и предложениях) - например, на страницах журнала. Главное, чтобы покупка делалась осознанно, ведь поставщики оригинальных комплектующих всегда могут определить фальсификат. Если на фальсификате маржа упадет до величины, сопоставимой с маржой на оригинальных деталях, то их продажа - станет по-своему "честным" бизнесом. Кто-то покупает поддельные часы "Ролекс" - для престижа, а кто-то поддельные тормозные колодки - для автомобиля тещи (шутка).

Вообще говоря, правы горячие головы, требующие ввести уголовную ответственность за фальсификат автокомплектующих. Ведь жертвой ДТП по технической причине бывают совершенно посторонние люди. Так почему же за вождение в нетрезвом виде водителя наказывают, а за установку некачественных деталей - нет? Надо бы ввести солидарную ответственность: водителя (который эксплуатирует), механика (который ставит), торговца (который продал и не предупредил).

Представляете надпись на коробке: "Амортизатор BOOG. Изделие функционально-ущербно и может стать причиной ДТП"?

**Андрей Лазаренко**



Фото 2